

Regaty

O butelkę rumu Komandora / 6Piw

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1 PRZEPISY

1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa WS 2017-2020.

2 KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się na tablicy ogłoszeń na budynku bosmana AKM oraz tablicy informacyjnej JSG

3 ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą wywieszane przed godziną 1000 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozgrywania wyścigów musi być wywieszona do godziny 2000 w dniu poprzedzającym dzień, w którym zmiana zacznie obowiązywać.

4 PLAN CZASOWY REGAT dnia 22.09.2018r

4.1

1000 Odprawa sterników w AKM

1100 Start do pierwszego wyścigu

1300 Start do drugiego wyścigu

1600 Ogłoszenie wyników

4.2 Sygnał ostrzeżenia I wyścigu podany zostanie o godz.1055.

4.3 Aby zawiadomić jachty, że następny wyścig wkrótce się rozpocznie, zostanie podniesiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym na co najmniej 4 minuty przed podniesieniem sygnału ostrzeżenia.

5 AKWEN ROZGRYWANIA WYŚCIGÓW

Trasa wyścigów pierwszego i drugiego, będą jednakowe. Ustawione zostaną na rozlewisku Wisły Śmiałej i Martwej pomiędzy NCŻ a mostem w Sobieszewie.

6 TRASY

Start, meta i boje zwrotne podane zostaną na odprawie sterników.

7 ZNAKI

7.1 Znakami trasy będą stałe znaki nawigacyjne.

7.2 Znakami startu i mety będą statek komisji regatowej i boja koloru pomarańczowego z tyczką.

8 START

8.1 Starty do wyścigów sygnalizowane będą następująco:

- sygnał ostrzeżenia podany będzie 5 minut przed sygnałem startu i sygnalizowany będzie podniesieniem flagi „O” MKS;

- sygnał przygotowania podany będzie 4 minuty przed sygnałem startu i sygnalizowany będzie podniesieniem flagi „P” MKS;

- 1 minutę przed sygnałem startu zostanie opuszczona flaga „P” MKS;

- sygnałem startu będzie opuszczenie flagi „O” MKS.

Sygnałom optycznym towarzyszyć będzie podanie sygnału dźwiękowego.

Przepis ten zmienia przepis 26.

-wszystkie sygnały będą podawane jednocześnie drogą radiową na kanale 68

8.2 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy statkiem KS, a boją koloru pomarańczowego z tyczką.

8.3 Jeżeli jakakolwiek część kadłuba jachtu, załogi lub wyposażenia jest po kursowej stronie linii startu w okresie jednej minuty przed sygnałem startu, jacht może wystartować po uprzednim okrążeniu jednego ze znaków linii startu. Zaistnienie ww. sytuacji sygnalizowane będzie podniesieniem flagi „X” MKS. Przepis ten zmienia przepis 29.1.

8.4 W przypadku przedwczesnego startu znacznej liczby jachtów, wyścig zostanie przerwany, co sygnalizowane będzie podniesieniem flagi „N” MKS. Przepis ten zmienia przepis 29.2.

8.5 Procedura sygnalizowania ponownego startu do wyścigu przerwane będzie zgodna z pkt. 4.5 i 8.1 IŻ.

9 META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy statkiem KS, a boją koloru pomarańczowego z tyczką.

10 SYSTEM KAR

10.1 Przepis 44.3 PRŻ - nie będzie stosowana Kara Punktowa.

10.2 Komisja Sędziowska może, bez rozpatrywania, ukarać jacht, który złamał przepis 42 PRŻ.

11 LIMITY CZASU

11.1 Jachty niekończące w ciągu 30 min. po tym jak pierwszy jacht ukończył I wyścig, punktowane będą, jako *'nie ukończył'* (DNF) bez rozpatrywania.

Powyższe punkty zmieniają przepisy 35, A4 i A5 PRŻ.

12 PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

12.2 Czas składania protestów wynosi 30 minut po tym, jak nastąpi zamknięcie mety w ostatnim wyścigu dnia regat.

13. PUNKTACJA

13.1 Rezultaty regat o butelkę rumu Komandora liczone będą wg współczynnika NHC sumując punktu z obu biegów

13.2 Rezultaty regat o Puchar 6 Piw liczone będą wg współczynnika NHC, wyłącznie na podstawie wyników drugiego wyścigu

14 PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej skutecznie powiadomić o tym komisję regatową:

a. UKF kanał 68

15 ZMIANA ZAŁOGI LUB WYPOSAŻENIA

15.1 Zmiana zawodnika jest dozwolona bez uprzedniej aprobaty komisji regatowej.

15.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest dozwolona bez zgody komisji regatowej.

16 REKLAMOWANIE

Jacht jest zobowiązany nosić reklamę dostarczoną przez organizatora regat.

19 WYRZUCANIE ŚMIECI DO WODY

Wyrzucanie odpadów do wody jest zakazane. Próba złamania przepisu powoduje bezwarunkową dyskwalifikację.

20 ZAKOŃCZENIE I NAGRODY

Zostaną przyznane nagrody zgodnie z Regulaminem Nagród Organizatorów. Miejsce rozdania nagród i zakończenia zostanie podane na odprawie sterników. Bazą regat jest przystań AKM, w przypadku wyjątkowo niekorzystnej aury zakończenie zostanie przeniesione do sali kominkowej JSG.

24 ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko - Patrz przepis 4 PRŻ, Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

25 UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi być ubezpieczony posiadając ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) do minimalnej sumy ubezpieczenia w wysokości 50000 lub jej ekwiwalent na czas regat.

27 PRAWO DO WIZERUNKU

Zgłaszając się do regat, członkowie załogi zgłaszanego jachtu wyrażają zgodę na bezpłatne wykorzystanie swoich wizerunków przez Organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.